



PUHP „LECH” sp. z o.o.

ul. Kombatantów 4

15-110 Białystok

NIP: 542-020-03-81; KRS: 0000097008

**Instrukcja ruchu dla kierowców poruszających się
po terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów
Komunalnych w Białymstoku
przy ulicy Gen. Wł. Andersa 40F
2018-01-09**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Zatwierdził	Michał Witold Stefanowicz	09 -01- 2018	PREZES <i>mgr Michał Witold Stefanowicz</i>
Zatwierdził	Alina Pisiecka	09 -01- 2018	WICEPREZES <i>mgr Alina Pisiecka</i>

Niniejsza Instrukcja ruchu dla kierowców poruszających się pojazdem po terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Białymstoku przy ulicy Gen. Wł. Andersa 40F (dalej: **Instrukcja Ruchu**) określa zasady bezpieczeństwa ruchu pojazdów obowiązujące na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Białymstoku, przy ulicy Gen. Wł. Andersa 40F (dalej: **ZUOK**) będącego własnością Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowo - Produkcyjnego Sp. z o.o. z siedzibą w Białymstoku (dalej PUHP Lech).

Zapoznanie z Instrukcją Ruchu i wyrażenie zgody na jej warunki odbywa się za pisemnym potwierdzeniem każdej osoby kierującej pojazdem na terenie ZUOK (dalej: Uczestnik Ruchu) przy wjeździe na teren ZUOK lub w inny sposób uzgodniony z PUHP Lech w formie pisemnej.

Uwaga: OBSZAR ZUOK JEST MONITOROWANY 24H/DOBĘ.

1. Zasady ogólne.

Uczestnicy Ruchu, jeżeli nie są wyraźnie wyłączeni z danego zakresu przestrzegania określonej organizacji ruchu na terenie ZUOK są, m.in. uprawnieni i zobowiązani do:

- a) stosowania właściwych dokumentów uprawniających ich do wejścia /wjazdu na teren ZUOK oraz opuszczania terenu ZUOK,
- b) wypełniania poleceń personelu ZUOK i Służby Ochrony w zakresie kierowania ruchem osobowym i samochodowym na terenie ZUOK, w tym poddawania się stosownym kontrolom i badaniom,
- c) nie wnoszenia/wwożenia lub wynoszenia/wywożenia żadnych materiałów bez wymaganych dokumentów,
- d) posiadania wyposażenia ochronnego, wymaganego na terenie ZUOK, o jakim mowa w podpunkcie f) poniżej,
- e) stosowania zasad ogólnych ruchu wewnątrzzakładowego:
 - bezwzględnego przestrzegania przepisów ruchu drogowego, przepisów regulowanych znakami drogowymi na terenie ZUOK oraz postanowień niniejszej Instrukcji Ruchu,
 - przestrzegania zasady dojazdu do celu najkrótszą drogą lub według wskazań pracowników ZUOK oraz Służb Ochrony, wyłącznie do miejsc związanych z załatwianiem formalności dokumentowych i przemieszczaniem materiałów,
 - wszystkie pojazdy poruszające się po terenie ZUOK muszą być sprawne technicznie, tj. posiadać aktualne badania techniczne; w przypadku awarii pojazdu, powodującej zagrożenie dla środowiska (np. wycieki olejów silnikowych, hydraulicznych, paliw, płynów hamulcowych, nadmiernej emisji spalin, itp.) odpowiedzialność za podjęcie działań naprawczych spoczywa na właścicielu pojazdu oraz kierowcy; właściciel pojazdu będzie obciążony kosztami związanymi z usunięciem skutków awarii,
 - ograniczenia prędkości do 10 km/h na drogach i do 5 km/h przy przejeździe przez wagi samochodowe oraz do 5km/h wewnątrz hal, bezwzględny zakaz parkowania w miejscach do tego nie wyznaczonych,
 - obowiązek używania świateł mijania przez cały rok; używanie świateł do jazdy dziennej zamiast świateł mijania jest dopuszczalne na warunkach przewidzianych w art. 52 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1260),
 - bezwzględny zakaz poruszania się pojazdami nieuprawnionymi wewnątrz hal,
 - innych wymaganych w danym okresie i wskazanych przez Służbę Ochrony.
- f) Stosowania zasad ogólnych dla kierujących pojazdami:
 - Przy wjeździe na teren ZUOK uczestnicy ruchu zgłaszający się z dostawą lub po odbiór materiałów (z wyjątkiem zgłaszających się wyłącznie do budynku administracyjnego) bezwzględnie powinni posiadać:
 - kask ochronny,
 - obuwie ochronne,
 - kamizelkę odblaskową, ostrzegawczą.

UWAGA: Służba Ochrony ma prawo sprawdzić posiadanie przez Uczestnika Ruchu ww. środków ochronnych, a w przypadku ich braku może odmówić wpuszczenia na teren ZUOK.

- Jeżeli wymagane jest to przez stosowne przepisy BHP również:
 - ubranie robocze,
 - środki ochrony indywidualnej, w szczególności okulary, ochronniki słuchu;
- Na terenie hal załadunku i wyładunku kierowcy powinni:
 - nosić kask ochronny,
 - nosić odzież i obuwie ochronne,
 - stosować środki ochrony osobistej,
 - stosować się do poleceń wydawanych przez pracowników ZUOK odpowiedzialnych za załadunek/rozładunek, prowadzone roboty,
 - pozostawić miejsce wyładunku w należytym porządku,
 - sprzątnąć z użyciem łopat pozostałości odpadów, które wyspały się z pojazdu na posadzkę hali wyładunkowej, oczyścić również próg bunkra,
 - zachować ostrożność podczas prac porządkowych, w szczególności zachować bezpieczny odstęp od progu bunkra,
 - nie stawać na próg bunkra, gdyż grozi to wpadnięciem do leja zsypowego, w strefę pracy suwnicy,
 - po zakończonej pracy odstawić narzędzia w wyznaczonym miejscu.

UWAGA!

Kierowca podczas załadunku/rozładunku musi znajdować się poza strefą zagrożenia.

Operator urządzeń transportu bliskiego (suwnice, ładowarki, żurawie, wózki jezdniowe, etc.) ma obowiązek wyegzekwowania opuszczenia przez kierowcę kabiny samochodu i przebywania poza strefą zagrożenia.

W razie zaistnienia wypadku na terenie ZUOK fakt ten należy bezzwłocznie zgłosić służbie BHP.

2. Dodatkowe zasady dla pojazdów dostarczających odpady.

- a) Odpady powinny być dostarczane na teren ZUOK pojazdami spełniającymi normy i standardy określone obowiązującymi przepisami.
- b) Odpady muszą być zabezpieczone przed rozwiewaniem poprzez zastosowanie odpowiednich środków przewidzianych przepisami prawa, w szczególności przewidzianych przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 7 października 2016 roku w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów (Dz. U. z 2016 roku poz. 1742) oraz kolejnych aktów wykonawczych zastępujących przywołane rozporządzenie.
- c) Pojazdy dostarczające odpady nie mogą stwarzać uciążliwości dla ludzi i środowiska, a w szczególności nie mogą mieć wycieków oleju i płynów.
- d) Pojazdy dostarczające odpady komunalne powinny być obustronnie, czytelnie oznakowane numerem bocznym.
- e) Wszystkie pojazdy przekazujące odpady przejeżdżają przez bramkę detektora promieniotwórczości.
 - w przypadku wykrycia co najmniej dwukrotnego przekroczenia poziomu tła uruchomiony zostanie alarm wizualny oraz akustyczny,
 - w przypadku wykrycia w pojeździe źródła promieniowania przez detektor promieniotwórczości, pojazd kierowany będzie w odosobnione miejsce na terenie ZUOK. O fakcie wystąpienia zdarzenia poinformowane zostaną właściwe organy: Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego, a także Centrum ds. Zdarzeń Radiacyjnych Państwowej Agencji Atomistyki. W przypadku stwierdzenia takiej konieczności, celem wykonania stosownych pomiarów i ustalenia dalszego postępowania, na miejsce mogą zostać skierowane służby wskazane przez Wojewodę,
 - dalsze postępowanie prowadzone będzie zgodnie z zaleceniami Centrum ds. Zdarzeń Radiacyjnych Państwowej Agencji Atomistyki oraz Miejskiego i Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz służb skierowanych na miejsce zdarzenia.

- f) Koszty unieszkodliwienia odpadów promieniotwórczych wykrytych w transporcie oraz wszelkie inne ewentualne koszty związane z transportem odpadów promieniotwórczych zostaną poniesione przez właściciela odpadów, a w przypadku, gdy ustalenie właściciela nie będzie możliwe, koszty zostaną pokryte zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 z późn. zm.).
- g) Wszystkie pojazdy dostarczające odpady do zagospodarowania w ZUOK ważone są na elektronicznej wadze samochodowej.
- h) Kierowca po wjeździe na wagę samochodową zobowiązany jest do zeskanowania odpowiedniej karty zbliżeniowej w czytniku terminala wagi (karty wydane zostaną podczas pierwszej dostawy do ZUOK). O zakończeniu ważenia masy brutto świadczyć będzie podniesienie się szlabanu oraz zielone światło na sygnalizatorze.
- i) Po zakończeniu ważenia pojazdy przejeżdżają do hali wyładunku odpadów przez wskazaną ciągłym, zielonym światłem bramę lub kierowane są na stanowisko oczekiwania przy placu manewrowym zlokalizowanym przed budynkiem procesowym.
- j) Wyładunek odpadów z pojazdów odbywa się bezpośrednio do bunkra odpadów, po czym pojazdy wyjeżdżają z hali, a następnie przejeżdżają przez myjkę kół na wagę wyjazdową. Kierowca zobowiązany jest do zeskanowania tej samej karty na terminalu przy wyjeździe z zakładu (rejestr tary pojazdu). Po zakończeniu procesu ważenia kierowca pobiera kwit z terminala wagowego i opuszcza zakład.

3. Odpowiedzialność.

1. Każdy Uczestnik Ruchu ponosi pełną odpowiedzialność wobec PUHP Lech oraz osób trzecich za wszelkie szkody, krzywdy niemajątkowe oraz inne skutki i następstwa zdarzeń wynikłe wskutek naruszenia przez tego Uczestnika Ruchu Instrukcji Ruchu. Uczestnik Ruchu ponosi pełną odpowiedzialność wobec PUHP Lech oraz osób trzecich, w szczególności za pełną szkodę we wszelkich dobrach i mieniu PUHP Lech i osób trzecich, wszelkie uszkodzenia i zniszczenia mienia, oraz wszelkie szkody i krzywdy niemajątkowe wyrządzone na osobie lub dobrach osobistych PUHP Lech i osób trzecich. Za naruszenie postanowień Instrukcji Ruchu Uczestnik Ruchu dokonujący naruszenia (osoba fizyczna) odpowiada osobiście. Jednakże w przypadku, gdy naruszającym jest osoba fizyczna, która wchodzi/wjeżdża na teren ZUOK na polecenie podmiotu organizacyjnego, podmiot ten odpowiada w pełnym zakresie solidarnie z naruszającym wobec PUHP Lech i osoby trzeciej za każde naruszenie Instrukcji Ruchu przez tego Uczestnika Ruchu oraz związane z tym szkody, krzywdy niemajątkowe oraz inne skutki i następstwa zdarzeń wynikłe wskutek naruszenia przez Uczestnika Ruchu Instrukcji Ruchu, w tym za nałożone kary finansowe lub administracyjne, odszkodowania i zadośćuczynienia pieniężne.
2. Uczestnik Ruchu oraz podmiot organizacyjny, na polecenie którego Uczestnik Ruchu wjeżdża / wchodzi na teren ZUOK zobowiązują się wobec PUHP Lech, że inne osoby, organy lub instytucje nie będą dochodzić od PUHP Lech spełnienia jakiegokolwiek świadczenia w związku z naruszeniem przez Uczestnika Ruchu Instrukcji Ruchu. Zobowiązanie, o którym mowa w zdaniach poprzednich obejmuje w szczególności wszelkie świadczenia odszkodowawcze z tytułu uszkodzenia lub zniszczenia mienia osób trzecich, szkód na osobie, w tym szkód majątkowych i niemajątkowych, naruszenia prawa, etc. W okoliczności, gdy pomimo zaciągniętego powyżej zobowiązania, PUHP Lech zaspokoi wierzyciela lub zostanie wobec PUHP Lech wydane orzeczenie o obowiązku zaspokojenia wierzyciela, Uczestnik Ruchu lub podmiot organizacyjny, na polecenie którego Uczestnik Ruchu wjeżdża/ wchodzi na teren ZUOK niezwłocznie zwrócą PUHP Lech całość kwoty wydatkowanej na zaspokojenie wierzyciela. Uczestnik Ruchu lub podmiot organizacyjny, na polecenie którego Uczestnik Ruchu wjeżdża/ wchodzi na teren ZUOK zwrócą ponadto PUHP Lech wszelkie koszty poniesione w związku z roszczeniami osób trzecich, organów lub instytucji, w szczególności koszty sądowe, koszty egzekucji i wydatki na pomoc prawną PUHP Lech. Odpowiedzialność Uczestnika Ruchu i podmiotu organizacyjnego, na polecenie którego Uczestnik Ruchu wjeżdża/ wchodzi na teren ZUOK w opisanym wyżej zakresie jest solidarna.